

**Zone/Service public:**

Le 21/01/16 , le marché suivant a été attribué:  
Cahier des charges n° **II/MAT/A37-339-15 (lot2)**  
Validité du marché jusqu'au 21/01/2020

## **VEHICULE FERME DE 19 TONNES**

---



**FOURNISSEUR:** Mercedes-Benz Belgium Luxembourg S.A.

Personne de contact : **Thomas Teugels**  
**Key Account Manager VUP**  
**Mercedes-Benz Trucks**

Mercedes-Benz Belgium Luxembourg NV/SA  
Tollaan 68 Avenue du Péage  
1200 Brussel / Bruxelles  
Gsm: +32 474 385 842  
@ : [thomas.teugels@daimler.com](mailto:thomas.teugels@daimler.com)  
Website : [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)

**PRIX UNITAIRE:**

<b>Hors TVA :</b>	<b>97.544,00 €</b>
<b>Avec TVA (21%) :</b>	<b>118.028,24 €</b>

Sous réserve de ce que les conditions contractuelles soient remplies, le fournisseur a le droit de demander annuellement une révision de prix.

**INSPECTION ET GARANTIE À PARTIR DE LA LIVRAISON:**

- Une garantie contractuelle de 3 ans sur l'ensemble.
- Une garantie sur l'ensemble électrique 3 ans (sauf l'émetteur-récepteur qui a une garantie spécifique)
- Garantie sur la peinture de 6 ans sur châssis ANTOS et 5 ans sur la caisse VEKO
- Une garantie particulière de 10 ans contre la corrosion de l'intérieure vers l'extérieure
- Garantie supplémentaire: 2 ans sur chaque pièce remplacée sous garantie
- Pendant la période de garantie contractuelle, les réparations et réglages se font gratuitement en ce qui concerne les pièces et les heures de main d'œuvre
- Disponibilité des pièces de rechange pendant une période d'au moins 20 ans pour le châssis ANTOS et 15 ans pour la caisse VEKO

### **DÉLAIS DE RÉCEPTION:**

- le délai pour la présentation du premier véhicule fermé 19 tonnes pour le transport de matériel, à dater du jour de la commande : 310 jours calendrier.
- le délai pour la présentation des véhicules fermés 19 tonnes pour le transport de matériel avant l'approbation du premier véhicule fermé 19 tonnes pour le transport de matériel, à dater du jour de l'approbation du premier véhicule fermé 19 tonnes pour le transport de matériel: 280 jours calendrier avec un maximum de 1 véhicule par 30 jours calendrier.
- le délai pour la présentation de toute commande supplémentaire de véhicules fermés 19 tonnes pour le transport de matériel, à dater du jour de la commande : 280 jours calendrier avec un maximum de 1 véhicule par 30 jours calendrier.

### **DESCRIPTION ET UTILISATION:**

Le véhicule fermé pour le transport de matériel est un camion avec une cabine pour deux personnes, un grand espace de rangement pour une charge utile de maximum 10199 kg , ainsi qu'un hayon élévateur de 2 tonnes. Il s'agit d'un véhicule porteur à suspension par ressorts d'acier à l'avant et de d'une suspension pneumatique à l'arrière

### **LE PRIX UNITAIRE COMPREND:**

#### **Châssis:**

- Châssis Mercedes Benz Antos 1927 L 4x2 avec empattement de 4900mm
- Longueur hors tout : 8900mm
- Véhicule de classe R suivant la norme EN 1846 – MTM : 19.000 kg
- Boîte de vitesse automatisée PowerShift 3 (et codes :G0X :Fire)
- Ralentisseur type frein moteur à haute performance (code interne Mercedes M5V)
- Limiteur électronique de la vitesse maximale: à 90 km/h, la limitation passe à 120km/h si feux bleus et sirène enclenchés (mode prioritaire absolu)
- Moteur: Euro VI
- Puissance maximale du moteur: 200 kW (272 ch) 1.100Nm
- Suspension parabolique avant et pneumatique à l'arrière
- Freins à disque avant et arrière
- ABS et ASR et Telligent®-ESP
- Possibilité d'un élément aérodynamique en option (recommandé pour une meilleure économie de consommation de Diesel ainsi que pour le confort aérodynamique)

#### **Cabine :**

- Type semi-longue : M-Classic Space, 2,30m, tunnel moteur 320 mm
- Cabine pour un chauffeur et un convoyeur (\* voir également la rubrique options)
- Rétroviseurs extérieurs manœuvrables électriquement et chauffés
- Lampe de lecture Hella LED 9-31V 3W
- Le revêtement intérieur de la cabine est lavable
- Sièges en similicuir (Code D3Z)

### **Installation électrique:**

L'installation de base du châssis est complétée par:

- Chargeur avec commutation en maintien de charge automatique pour les batteries du véhicule, alimenté par le réseau public
- Prise NATO 50 mm<sup>2</sup> pour raccord aux batteries de secours
- Signal sonore « jour » bitonal Martin Horn avec liaison avec l'avertisseur sonore du véhicule
- Signal sonore « nuit » Haztec Eurosmart (électronique)
- conformes à la circulaire ministérielle du 09/07/2013.
- Signalisation véhicule prioritaire avant à LED's HAZTEC Type : XPRESS 24V Bleu R65 (\*\*ou équivalent)
- Si avec élément aérodynamique, la rampe est intégrée dans l'ensemble.
- Feux bleus unidirectionnels dans la calandre AEB Starled 6 bleu R65
- Rampe de signalisation arrière 8 feux à LED's oranges + à chaque extrémité de la rampe un feu LED bleu. AEB Type : TRAFLED10-OB
- Prise DEFA 230VAC (identique à celui monté sur les ambulances.)

### **Superstructure:**

- Compartiment à matériel
  - Dimensions: ±(6600 x 2500 x 2400mm)
  - Charge utile unitaire: ±34,5 m<sup>3</sup>
  - Euro palettes : 15 + transpalette
  - Paroi avant renforcée
  - Possibilité d'une porte latérale (\*en option) 1000 x2000 mm
  - Eclairage intérieur à LED's
- Hayon
  - D'Hollandia DH-LMA.30 – plate-forme en alu
  - Charge autorisée du hayon: 2000 kg
  - Profondeur du plateau: 2300 mm (referme complètement hermétiquement l'arrière)

### **Placement de l'émetteur / récepteur:**

La Zone de Secours (ou la Protection Civile) fourni l'émetteur- récepteur, Le câblage ainsi que l'antenne sont fournis par Mercedes qui en assure le montage et la mise en fonctionnement.

### **Peinture et Marquage**

- Selon les directives de l'arrêté royale du 17 mars 2003 ainsi que la circulaire ministérielle pour les différents marquages.
- Pour les marquages spécifiques, veuillez prendre contact avec la personne responsable.

### **Manuel et formation**

- Manuel d'utilisation sur papier dans la langue de l'utilisateur (FR, NL ou D) (1x) et sur CD-ROM (1x).
- Manuel d'entretien sur papier dans la langue de l'utilisateur (FR, NL ou D) (1x).
- 1x minimum 2 heures de formation lors de la livraison, dans les locaux du fournisseur (en FR, NL ou D).

### **OPTIONS**

Dénomination	Prix unitaire (HTVA)	Prix unitaire (TVAC)	<b><u>Choix (signature pour accord)</u></b>
aérodynamique (Code F5C + F5K)	1.024,20 €	1.239,28 €	
3 <sup>ème</sup> siège central (Code D1Z)	432,00 €	522,72 €	
Porte latérale côté droite	550,00 €	665,50 €	

**ATTENTION :**

**Ce document n'est pas un bon de commande, il permet de rédiger le bon de commande officiel. Cependant, une copie de celui-ci doit être jointe en veillant bien d'indiquer la personne de contact pour faciliter le bon déroulement des opérations chez le fournisseur (La personne de contact chez Mercedes-Benz Belgium est indiquée en haut de ce document)**

**Information supplémentaire au fournisseur :.....**  
.....  
.....  
.....

**Personne de contact de la Zone de Secours, Unité de Protection Civile, Service public:**

.....

**Nom :**

**Prénom :**

**Fonction / Grade:**

**Zone/Service public :**

**Téléphone : Fax :**

**E-mail : .....@.....**

**Date (\*):**

**Signature**

**(\*) : La date officielle de commande se trouve sur le Bon de commande réglementaire.**

Annexes :



Fig1. : Châssis ANTOS 1927L – Aperçu cabine avec Spoiler

