

Zone/Service public :

Cahier spécial des charges MAT26-414-19 – Lot 1
Durée de validité du marché du 04/05/2021 au 03/05/2027

VEHICULE PORTE-CONTENEURS SANS GRUE

FOURNISSEUR

Mercedes-Benz Trucks Belgium Luxembourg NV/SA :
Tollaan 68
1200 Bruxelles
Monsieur Thomas Teugels
GSM : +32 474 385 842
thomas.teugels@daimler.com
https://www.mercedes-benz-trucks.com/fr_BL/home.html

TABLEAU DES PRIX¹

Description	Prix HTVA 21%	Prix TVAC 21%	Nombre	
			Oui	Non
Véhicule de base	147.100,00 €	177.991,00 €		
Supplément de prix à partir du 01/09/2021 suite à l'application de la directive R58-03	742,68 €	898,64 €		
Supplément de prix à partir du 07/07/2024 suite à l'application de la nouvelle législation General Safety Regulation (GSR)	5.800,00 €	7.018,00 €		
Options possibles :				
Option 1 : fourniture de la roue de secours (identique à la roue avant)	550,00 €	665,50 €		
Option 2 : fourniture d'une plaque DIN	4.570,00 €	5.529,70 €		
Option 3 : fourniture de chaînes à neige automatiques	3150,00 €	3.811,50 €		
Total € €		

¹ Le fournisseur a le droit de demander annuellement une révision de prix, à condition que les exigences contractuelles soient respectées. Lorsqu'une révision de prix est accordée au fournisseur, les prix mentionnés dans la fiche technique sont adaptés en fonction de cette révision de prix.

DESCRIPTION GENERALE

Le véhicule porte-conteneurs est un camion en version châssis-cabine équipé d'un système hydraulique de levage à crochet pour la manipulation de conteneurs jusqu'à 14 tonnes. Outre le chargement et le déchargement d'un conteneur, le système de levage permet le basculement d'une benne en vue d'en vider son contenu.

En option, une plaque DIN peut être montée pour utiliser un chasse-neige ou une brosse, par exemple. Dans ce cas, il est toutefois nécessaire d'équiper le véhicule d'un conteneur de minimum 2 tonnes.

VEHICULE COMPLET

- Dimensions : Voir le dessin ci-dessous
- Poids, prêt à l'emploi sans conteneur : environ 12.744 kg

CHASSIS

- Châssis Mercedes-Benz Actros 5 - 3348 L 6x4 LHD avec un empattement de 4300 mm + 1350 mm
- Véhicule de classe S suivant EN 1846-1 - MMA : 29.000 kg
- Boîte de vitesses automatique PowerShift G330-12 avec ralentisseur hydraulique
- Force de freinage du ralentisseur hydraulique (3500 Nm) réglable en 5 niveaux
- Limiteur de la vitesse maximale : réglage au choix du service de secours : 90, 100 ou 110 km/h
- Rayon de braquage entre murs : environ 21 m
- Moteur : Euro VI
- Moteur de type OM471, R6, 12,8 L, 350 kW (476 pk), 2300 Nm
- Réservoir d'AdBlue : 60 litres
- Réservoir de carburant : 300 litres
- Suspension parabolique à l'avant et suspension pneumatique à l'arrière
- Freins à disques ventilés à l'avant et à l'arrière
- Blocage du différentiel sur et entre les deux essieux arrière
- ESP, ABS et ASR/TC (pouvant être désactivé)
- Pneus :
 - Avant : Directionnel - Continental Hybrid HS3 385/65 R 22,5 (Essieu 9 Tonnes)
 - Arrière : Traction - Continental Hybrid HD3 315/80 R 22,5 (Essieux 2x13 Tonnes)
- Phares antibrouillard situés dans le pare-chocs avant
- Alternateur 150A à 28V
- Batteries : 2x12V 220Ah
- Raccord d'air comprimé externe pour maintenir le système de freinage sous pression
- Alimentation électrique externe de 230 VAC
- Pare-chocs avant de couleur blanche pour les services d'incendie
- Raccordement pour remorque : Raccord AHW, D40, ressort à disques (20 tonnes avec alimentation air de freinage)
- Pare-chocs hydraulique escamotable à l'arrière

CABINE

- Cabine de type M-ClassicSpace, 170MT pour un chauffeur et un convoyeur
- Une boîte de rangement est prévue entre le chauffeur et le convoyeur - environ 320 x 440 x 200 mm - pour les cartes et les petits outils
- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés et à commande électrique pour les panoramiques
- Caméra de recul et caméra d'angle mort sur un écran couleur 7"
- Lampe de lecture LED au plafond pour le convoyeur
- Le service de secours fournit l'émetteur-récepteur mobile avec son kit de montage, micro, antenne et haut-parleur. Le montage et le raccordement dans la cabine font partie du marché.
- Le service de secours fournit également un chargeur pour une radio Astrid portable. Le montage et le raccordement dans la cabine font partie du marché.
- Deux lampes de poche de type Adalit L3000 avec chargeurs

SYSTEME HYDRAULIQUE DE LEVAGE PAR CROCHET

- Multilift ULTIMA 18S.53 (Technique 18 tonnes)
- Capacité de charge maximale du conteneur 14 tonnes
- Sélection "Chargement/Déchargement" ou "Basculement"
- La longueur du conteneur sans utilisation du pare-chocs escamotable est de maximum 6000 mm
- La longueur du conteneur avec utilisation du pare-chocs escamotable est de maximum 6750 mm
- Hauteur maximale du conteneur : 2750 mm
- Le verrouillage des longerons de la berce du conteneur se fait par l'extérieur
- Crochet de levage équipé d'un linguet de sécurité automatique
- Lors de la manipulation du conteneur, la suspension pneumatique descend jusqu'à ce que le châssis repose sur les essieux arrière
- Capacité du réservoir d'huile hydraulique de 150 litres avec jauge d'huile
- La commande est placée entre le siège du conducteur et la porte de ce dernier
- Filtres hydrauliques sur la conduite de départ et la conduite de retour d'huile vers le réservoir

INSTALLATION ELECTRIQUE

L'installation de base du châssis est complétée par :

- Un clé de batterie général 300A
- Un chargeur Victron Blue Power 24V/16A avec raccordement réseau 230VAC
- Prise OTAN de 50 mm² pour le raccordement des batteries de secours + 5 mètres de câble
- Trompettes Martin Hoorn de la sirène bitonale alimentées par l'air comprimé du véhicule + sirène de nuit électronique
- 1 rampe lumineuse bleue LED sur le toit de la cabine
- 2 feux bleus LED sur la calandre à l'avant (6 LED)
- 2 feux bleus LED sur la calandre à l'arrière (6 LED)
- 2 prises de courant 24VDC dans la cabine
- 6 prises de courant 230VAC dans la cabine
- Eclairage LED de la zone de travail du système de levage hydraulique – 1800 lumen

ARMOIRES A MATERIEL

- Une armoire de chaque côté du véhicule, placées entre l'essieu avant et les essieux arrière
- Fermeture des armoires au moyen de volets en aluminium anodisé avec fermeture de type "bar-lock"
- Volume de chargement utile 0,9 m³
- Poids de chargement utile 300 kg
- Eclairage LED

PEINTURE, MARQUAGE ET IDENTIFICATION

- Carrosserie : RAL 3020 rouge ou RAL 9010 blanc pour la Protection civile
- Jantes : RAL 9006 gris métallisé
- Pare-chocs : RAL 9010 blanc ou couleur d'origine au départ de l'usine pour la Protection civile
- Volets : Aluminium BA anodisé de couleur naturelle
- Marquage de sécurité et d'identification des véhicules conforme à la circulaire ministérielle du 25 février 2015

DELAI DE RECEPTION

- Délai de réception pour la présentation du « prototype », à dater du jour de la commande : 307 jours calendrier.
 - Délai de livraison des véhicules commandés avant l'approbation du « prototype » : 307 jours calendrier après approbation du « prototype ».
 - Délai de livraison des véhicules de série : 307 jours calendrier à partir de la notification du bon de commande en tenant compte du fait que le fournisseur a une capacité de production de maximum 2 véhicules par mois.
- Remarque additionnelle:
- A partir de 2 commandes dans le même mois, le délai de livraison est prolongé de 4 semaines par commande
 - Prise en compte des périodes de congé annuel qui coïncident avec les congés légaux du bâtiment
 - Fermeture annuelle due à la période de Noël : 3 semaines

GARANTIE

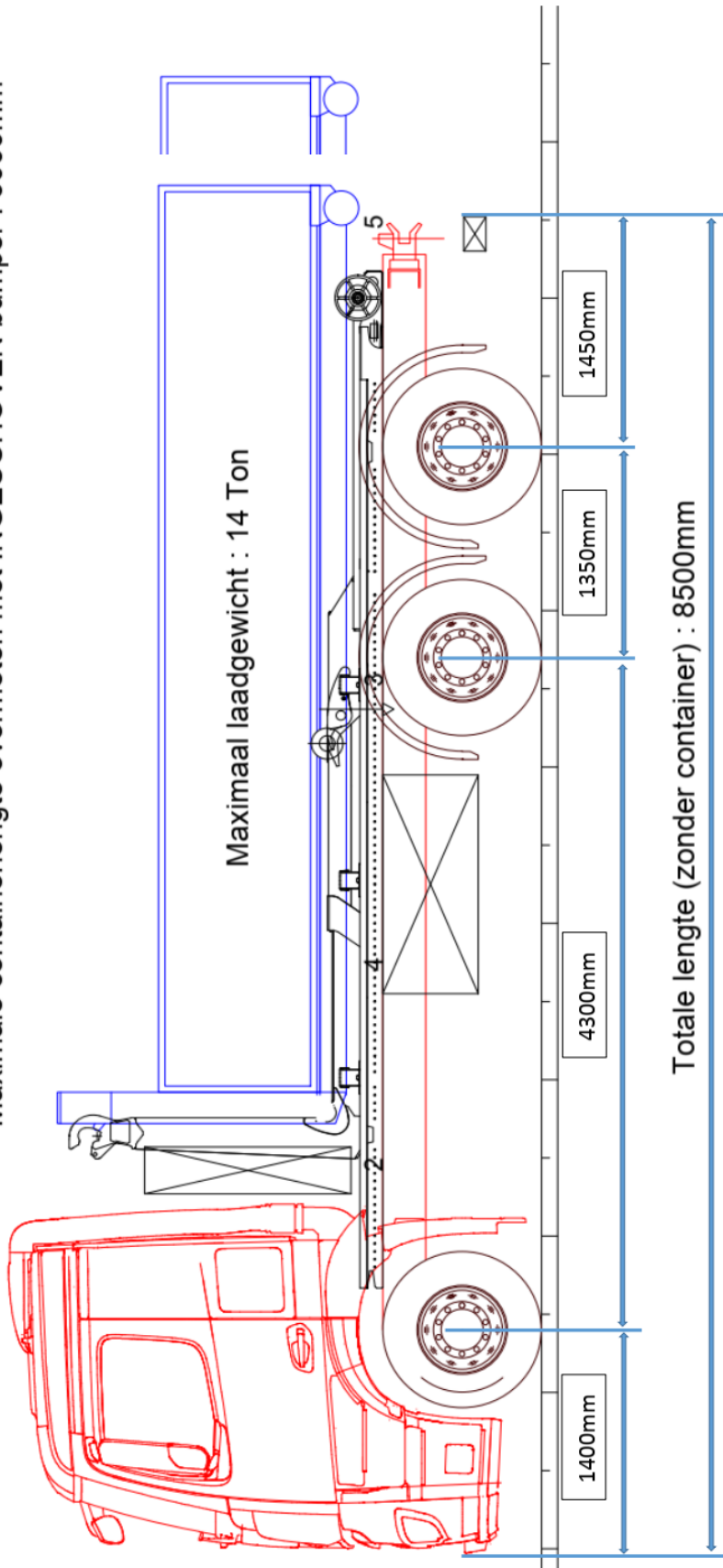
- Garantie contractuelle générale de 4 ans sur le châssis-cabine de Mercedes-Benz, tant en ce qui concerne les composants qu'en ce qui concerne les heures de travail (pièces de rechange, salaire horaire et frais de déplacement).
- Garantie contractuelle générale de 3 ans sur la superstructure Vanassche en Appelmans, tant en ce qui concerne les composants qu'en ce qui concerne les heures de travail (pièces de rechange, salaire horaire et frais de déplacement).
- En cas de panne :
 - prolongation de la garantie de la durée de réparation de la panne lorsque cette durée est supérieure à 1 semaine
 - support technique sur place dans les 2 jours ouvrables suivant la notification de la panne
 - frais de déplacement et de transport à charge du fournisseur si les travaux ne peuvent pas être réalisés sur place pendant la période de garantie
 - prolongation de la garantie de 3 ans pour chaque pièce réparée ou remplacée pendant la période de garantie
- Garantie de 15 ans contre la corrosion
- Garantie de 5 ans sur tous les LED/modules LED de l'éclairage intérieur des armoires à matériel et des feux de priorité bleus (rampe lumineuse, feux de priorité à l'avant et à l'arrière)
- Disponibilité des pièces de rechange pendant une période de 20 ans à partir de la date de livraison

MANUELS ET FORMATIONS

- Manuel d'utilisation dans la langue de l'utilisateur (FR, NL ou ALL) sur papier (3x) et sur USB (1x)
- Manuel d'entretien dans la langue de l'utilisateur (FR, NL ou ALL) sur papier (3x) et sur USB (1x)
- 1 x 4 heures de formation (en FR, NL ou ALL) chez le fournisseur pour minimum 4 personnes pendant toute la durée de la réception provisoire
- 1 x 4 heures de formation (en FR, NL ou ALL) chez l'utilisateur pour minimum 4 personnes, sur rendez-vous dans les 2 mois suivant la livraison

SCHEMA DU VEHICULE

Maximale containerlengte overmeten met UITGESCHOVEN bumper : 6750mm
Maximale containerlengte overmeten met INGESCHOVEN bumper : 6000mm



CONFIRMATION DE LA COMMANDE PAR L'AUTORITE COMPETENTE

- Veuillez cocher clairement les options commandées dans la dernière colonne du tableau des prix ainsi que remplir le montant total de votre commande en bas du tableau des prix.
- Choix du limiteur de vitesse : $\pm 90 \text{ km/h}$ $\pm 100 \text{ km/h}$ $\pm 110 \text{ km/h}$
(biffer les mentions inutiles)

Confirmé par

Nom :

Fonction :

Zone/Service public :

Date :

Signature :

La fiche technique est disponible sur notre site web www.securitecivile.be